

Bonjour à tous et à toutes !

**Aujourd'hui on se présente
et on vous raconte notre dernière traversée
pour aller des Açores vers la Bretagne.**



Nous sommes Marine et Wenceslas.

On est navigateurs et reporters.
On part à la découverte du monde
et on vous raconte nos découvertes.



Voici Passpartout

c'est notre navire d'expédition.

Il mesure 8m75.

C'est un petit bateau très solide
qui peut nous amener loin !

Chaque semaine sur le blog

on vous donne de nos nouvelles.

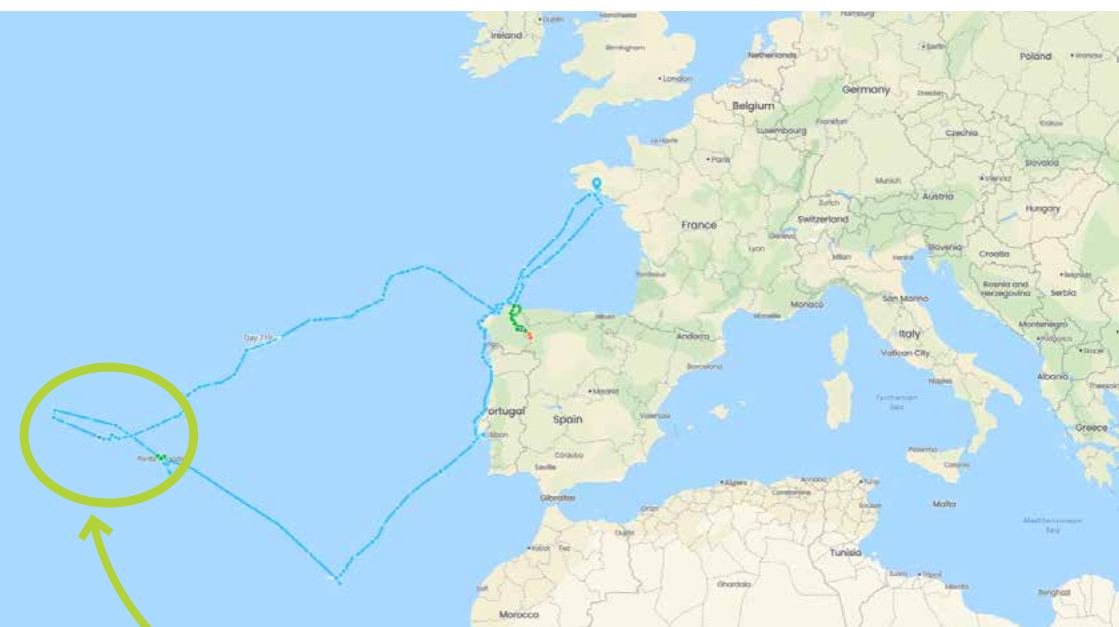
N'hésitez pas à mettre des commentaires

ou à poser des questions :

ça nous fait plaisir de discuter avec vous.

Une longue navigation

Ces 3 dernières années on a fait un voyage
qui nous a amené sur des îles dans l'océan Atlantique.
Nous venons tout juste de rentrer des Açores.



Les Açores, c'est ici

Nous sommes maintenant en Bretagne.
On va y passer quelques mois avant de repartir.
Mais pour venir jusqu'ici, c'était une aventure !
On a mis plusieurs semaines de navigation.

Préparer le bateau : en l'air

Avant de partir en mer il y a plein de choses à faire !

Il faut monter en haut du mat
pour vérifier le gréement :
les cables qui tiennent le mat
les cordes qui tiennent les voiles...

C'est Wenceslas qui est monté
il était accroché à une corde
pour ne pas tomber.
Pour ça, il porte un baudrier
c'est la même chose que pour
l'escalade en montagne.



Une fois en haut, la vue est belle !
Est-ce que vous voyez Marine
sur le pont du bateau ?

Il ne faut pas avoir le vertige...
Quand on est tout en haut
on sent beaucoup
les mouvements du bateau
ça donne un peu le mal de mer.



Préparer le bateau : sous l'eau

Après le ciel, la mer.

Sur la coque du bateau

il y a des algues et des coquillages
qui s'accrochent.



Le problème, c'est que ça ralentis le bateau.

On doit donc plonger de temps en temps
pour les nettoyer avec une brosse.

Nous plongeons avec une bouteille d'air.

L'outil jaune que vous voyez sur la photo
c'est une ventouse.

Vous en avez peut être déjà vu
d'habitude ça sert à porter les vitres.
Ici, on l'utilise comme une poignée
pour se maintenir près de la coque.

C'est assez fatigant alors on se relais.
On fait la moitié de la coque chacun.



**La semaine prochaine, on vous racontera
le départ de cette longue navigation.**