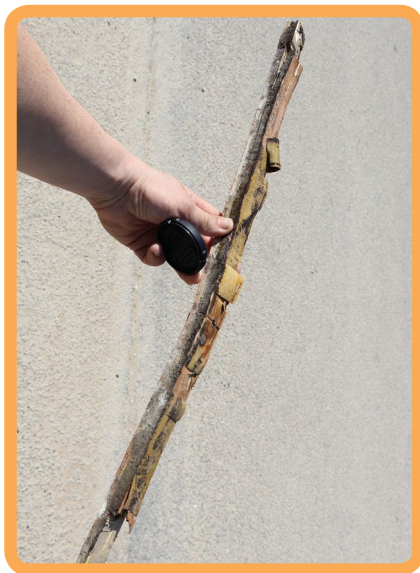


Démontage et traitement de la rouille

Marine a démonté le plafond de la cabine avant.



Beurk!

c'était plein
de moisissures...

Regardez ça...



Il y a des moisissures noires et blanches,
comme sur un fruit qu'on a laissé pourrir.

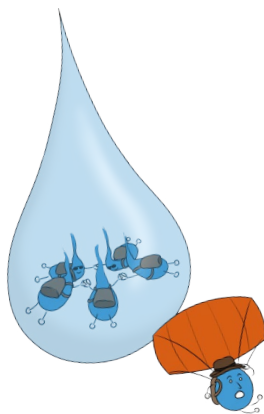
Le bois est très abîmé.

C'est du contreplaqué : il est fabriqué
avec plusieurs feuilles de bois collées entre elles.
À cause de l'humidité,
ces feuilles se détachent les unes des autres.

**Il y a même un endroit
où il y a 1cm d'eau qui est
bloqué là depuis des mois !**



**Rouille + moisiss
= bon appétit !**



Ce n'est pas une grosse surprise.

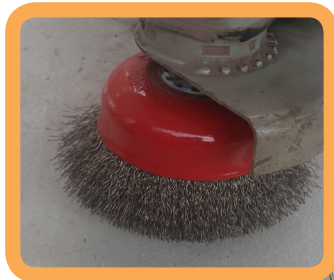
En navigation, on avait souvent
de l'eau qui nous coulait sur la tête !
En regardant les moisissures,
on peut retrouver le chemin de l'eau
et on a repéré la fenêtre qui fuit.
On va pouvoir la réparer.

Marine va devoir refaire toutes les pièces pourries.

Et Wenceslas ?

Il frotte toutes les zones où il y a de la rouille.
Pour ça, il utilise une brosse avec des poils en fer
qui est installée sur une perceuse.
Ça permet de faire tourner la brosse assez vite
pour enlever la rouille.

Ensuite, Marine met **une couche de peinture**
pour protéger le métal.



Et vous, avez-vous déjà eu
une fuite d'eau et des moisissures ?