



Les bancs

on gagne
en confort

→ On a repensé l'installation
dans le cockpit

On était mal installés...



✗ Dossier trop bas
impossible de s'installer
correctement en navigation

✗ Assise trop haute
Marine ne touche pas
le sol avec les pieds !

→ On va changer tout ça !

On a fouillé les bennes

Et on a trouvé...
des anciens balcons en inox
des tôles en aluminium



❤️ Tout ce qu'il faut pour
notre magicien du métal



Cintrer du métal sans machine

→ On ajuste la tôle pour
le dossier et l'assise des bancs

On tape dessus ?!



Sans machine,
on peut cintrer du métal
tout simplement...
en tapant dessus !



Le matériel :

- des marteaux
- un maillet en bois
- des gabarits en bois
ou en métal

→ **On vous montre sur les bancs**

Choisir ses outils



On a préféré utiliser le maillet en bois pour ne pas faire de marques.

La tôle est posée sur une pièce de métal avec un angle qui sert de gabarit

→ On choisi son gabarit en fonction de la forme souhaitée

Vérifier

Le rapporteur d'angle permet de contrôler son travail régulièrement.



**Les tôles sont prêtes
à être fixées !**



Sellerie nautique le confort !

→ On fabrique les coussins
pour les bancs du cockpit

Ça c'est la structure



Le métal c'est bien
c'est solide
c'est durable
mais c'est aussi...



froid l'hiver
chaud l'été
pas confortable !

→ C'est là que la sellerie arrive

On veut du confort !



Wen n'est pas sellier.
Il a des bases de couture
mais là on parle de coussins !

En fait il y a un lien
entre la sellerie
et la chaudronnerie :
c'est le développé

→ **Faire des courbes avec
des matériaux plats.**

L'assise

C'est le plus simple :
le coussin reste plat
il a juste une petite découpe
sur la partie avant.



**Pas besoin de faire
un développé.**

Le dossier

Là ça se corse
car le coussin doit être cintré
pour s'ajuster à la courbe
de la tôle en métal



👍 C'est super dur
de ne pas avoir de plis !